

TECHNICKÝ NÁČRTEK: PRŮŘEZ A-A

TECHNICKÝ NÁČRTEK: PRŮŘEZ B-B

TECHNICKÝ NÁČRTEK: PLOŠNÝ NÁČRTEK

LEGENDA:

- ZE STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOD BUDU ODSTRANĚNÝ NAPLAVENÝ VYHŘEVOSTI min. 0,5 m od hrany A. PŘÍPOD BUDE ODVOZEN, $\leq 15,0$ m
- DOLE K VÝŠKOVÉ OPRAVĚ STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOD, VYSYVŔOVÁNÍ DĚLA K NOVOU PRŮPUSKTU, $\leq 15,0$ m
- ZELE PRŮPUSKTU, ZDE K LOMOVÉHO KAMENE 3500/150 mm NA CEMENTOVU MALTU BIAKOVÉHO ZDVOU
- VÝŠKA K LOMOVÉHO KAMENE H. 150 mm
- ZE STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOD BUDU ODSTRANĚNÝ NAPLAVENÝ VYHŘEVOSTI min. 0,5 m od hrany A. PŘÍPOD BUDE ODVOZEN, $\leq 15,0$ m
- DOLE K VÝŠKOVÉ OPRAVĚ STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOD, VYSYVŔOVÁNÍ DĚLA K NOVOU PRŮPUSKTU, $\leq 15,0$ m

PRŮŘEZ A-A:

- VÝŠKA K LOMOVÉHO KAMENE 150 mm
- BET. LÓŽE C20/25 (F3)
- POKRYV 50a (H/33)
- CELEK: 350 mm

PRŮŘEZ B-B:

- VÝŠKA K LOMOVÉHO KAMENE 150 mm
- BET. LÓŽE C20/25 (F3)
- POKRYV 50a (H/33)
- CELEK: 350 mm

PLOŠNÝ NÁČRTEK:

- BET. TROUBA T24-D 80/250 80 mm
- POMALAK T8X-0
- BET. LÓŽE C20/25 (F3) 100 mm
- POKRYV 50a (H/33) 350 mm
- CELEK: 500 mm

KOMUNIKACE III/2521 (PROPUSTEK č. 1)

VÝTOK Z LONOVÉHO KAMNE
tl. 69 mm

ZE STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOKŮ BUDOU OSTRANĚNÝ NAPLAVENÝ V HROZIVÝ MÍN. 0,5 m OD OKRAJE A PŘÍPOK BUDE OBNOVEN, ± 15,0 m

DODATK K VÝŠKOVÉ ÚPRAVĚ STÁVAJÍCÍHO PŘÍPOKU, VYSYPAVANÍ DLA K NOVÉMU PROPUSTU, ± 15,0 m

1000

670

1500

3800

1000

2000

A

ČELA PROPUSTŮ, ŽEB Z LONOVÉHO KAMNE SOUKAŠNÉ NA CESTOVNÍ HALTU BUDOUCÍHO ŽEVB

VÝTOK Z LONOVÉHO KAMNE tl. 50 mm

ZE STÁVAJÍCÍCH PŘÍPOKŮ BUDOU OSTRANĚNÝ NAPLAVENÝ V HROZIVÝ MÍN. 0,5 m OD OKRAJE A PŘÍPOK BUDE OBNOVEN, ± 15,0 m

DODATK K VÝŠKOVÉ ÚPRAVĚ STÁVAJÍCÍHO PŘÍPOKU, VYSYPAVANÍ DLA K NOVÉMU PROPUSTU, ± 15,0 m

1000

670

1500

3800

1000

2000

PO CELÉ DÉLÉ TRASY LEŽNÍ
CESTY BUDE PROVEDEN PŘÍKOP
VIZ SITUACE STAVBY

CELÁ PROPUŠTĚLÁ ŽILNÁ Z LOMOVÉHO
KAMENE 3500/450 mm NA
CEMENTOVÝ MALTOVÝ HLAVKOVÝ
ZDVOU

PO CELÉ DÉLÉ TRASY LEŽNÍ
CESTY BUDE PROVEDEN PŘÍKOP
VIZ SITUACE STAVBY

ZÁKLADOVÉ PÁSY 3500/500, BETON
CIVNÝCH/ROSTOPŮ ŠÍŘKY 100 mm

BET. TROUBA T22-0.44/250	800 mm
PODLAŽEK TRK-0	100 mm
BET. LÁZE C20/25kV3	50 mm
POKRYT Š0a (W/50)	100 mm

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 6000mm. The road surface has a 3.0% slope. The side slopes are 1:0.5. The road is labeled 'LESNÍ CESTA (B)'. The road edges are reinforced with 'ZPEVNĚNÍ KRAJŮ VOZOVKY ŠdA 0/32'. The drawing also shows a 1:1 slope on the left side and a 1:0.5 slope on the right side. The road is shown in plan view with a north arrow pointing upwards.

POZNÁMKA:
-ROZMĚRY A TVAR HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU JSOU POUZE VZOROVÉ, TVAR BUDE BUDE UPŘESNĚN PŘI
REALIZACI. VELIKOST SJEZDŮ JE UVEDENA VE VÝKRESU SITUACE A V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

[illegible]

SKLADBA NOVÉ ASFALTOVÉ VOZOVKY

ACO 11, 50/70	40 mm
ACP 16+, 50/70	50 mm
SDa	150 mm - 80 MPa
SDb	300 mm - 50 MPa
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	- 30 MPa
CELKEM :	540 mm

SKLADBA LESNÍ CESTY, SJEZDŮ A SKLÁDEK

B	ZAKALENÍ LOMOVÝMI VÝSIVKAMI	2x100 kg/m²
	S_{Da} 32/63	100 mm - 80 MPa
	S_{Db} 63/125	300 mm - 50 MPa
	STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	- 30 MPa
	CELKEM :	400 mm

tel.: 725 912 381

ing. BRĚTISLAV SEDLÁČEK

Adolfa Heyduška 1114, 688 01 ZÁTOC

www.designprojekt.cz

IČO: 719064200

DODAVKA

STAVEBNÍ ÚPRAVY LESNÍ CESTY POD
PARTYZÁNEM, CHOMUTOV

k.č. CHOMUTOV I. 5521, 5517, 5498, 5499, 5495, 5493, 5478, 5476, 5467A, 5467B, 5475/6, 5475/6, 5474, 5475/5, 5436/1, 5437/1, 5437/3, 5436/2, 5455/2, 5473, 5469/1

MĚSTO MÍSTO

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, ZBOROVSKÁ 4602, 430 28 CHOMUTOV

VÝKRES

01 - W - ROZMĚRY A STAVĚNÝ PŮDNY

VZOROVÝ VÝKRES PRUPUSTKŮ

JAKO DLE

200516

ZOD. PROJEKTANT

ing. BRĚTISLAV SEDLÁČEK

ing. BRĚTISLAV SEDLÁČEK

OPRÁVA

DANIEL INČAR

KONTROLA

PAVEL ČERNÝ

MĚŘITEL

1 : 50

STAVBA

5 x A4

DATUM

04.-2016

DPS

DLE VÝKRESU

06